

Transport Studies Unit Workshop [TSU-WARKSHOP-01]

日時：2012年3月23日 1400-1730

場所：緑が丘創造プロジェクト館1F会議室

<http://www.plan.cv.titech.ac.jp/fukudalab/contact/>

(プログラム)

1400-1540

原祐輔氏（東京大学大学院都市工学専攻博士課程3年）

「移動時の意思決定主体の動学的特性に着目した利用権取引制度の設計とその実証（仮題）」

本研究では交通オークションサービスの市場創出に向けた理論に関する証明と予約アルゴリズムの開発及び、横浜を対象にしたシステムの実装による新たな交通市場の評価を構造推定アプローチによりおこなったものである。耐戦略性と効率性の証明を行った上で、理論解に対する提案アルゴリズムを評価し、その結果提案アルゴリズムが十分な性能を示すことを明らかにした。また予約枠の設定によって公平性と効率性の確保が可能になること、市場における時間的な選好顕示の多様性を確認することで、市場創出に向けた課題を明らかにした。

1540-1550（休憩）

1550-1620

瀬尾亨氏（東京工業大学大学院土木工学専攻修士課程1年）

「動画像処理とGPSの融合による移動体観測の研究構想」

1620-1650

石井良治氏（東京工業大学大学院土木工学専攻修士課程1年）

「道路特性やETC導入の影響を考慮した高速道路交通需要の料金弾力性の推定」

1650-1720

坂井勝哉氏（神戸大学大学院市民工学専攻修士課程1年）

「交通の遅れに伴うリスクのあり方」

1720-1750

松村杏子氏（東京工業大学社会工学科4年）

「鉄道混雑が効用に与える影響について～ゲーム理論を用いた実証研究～」

1750-1810

総合討議

1830-

懇親会 (@自由が丘)