

データ駆動型研究に関する若手・博士学生研究会 /
Frontier of Data-oriented Approach by Young Researchers

2017/2/27 9:00- 東工大・緑が丘 5 号館 1 階会議室

[Introduction]

9:00-中西航 (東工大特任助教)

[都市]

9:10-神谷啓太 (東大 D2)

「メッシュ単位のデータ駆動型シミュレーションモデルの作成」

10:00-藤垣洋平 (東大 D2)

「統合モビリティサービスの概念整理と個人・サービス間相互作用分析フレームの提案」

11:00-三浦詩乃 (横国大助教)

「歩行者空間デザインの現在とアクティビティ調査の課題」

11:50-稲垣和哉 (東北大 D1)

「店舗の業種と共起関係を用いた都市間の共通構造を発見する手法の提案」

[交通]

13:40-佐津川功季 (東大 D1)

「渋滞パターンに基づくネットワーク性能の解析：多起点一終点・一起点多終点の場合」

14:30-壇辻貴生 (東工大 D1)

「Macroscopic fundamental diagram を用いた東京都心部におけるオリンピック TDM の広域的評価」

15:30-柳原正実 (首都大助教)

「交通流特性を考慮した追従特性指標に関する一考察 ―走光型視線誘導システム分析例―」

16:20-中西航 (東工大特任助教) 「wi-fi パケットセンサによる流動調査」